



Huiswerk

WELKOM

ATLAS >>>
VERKEERSSCHOOL

Meenemen: geldige ID

GEEN ID = **GEEN** EXAMEN



Theorie Examen Auto

- **Onderdeel 1. Gevaarherkenning**

– Dit onderdeel bestaat uit **25** vragen

13

12

- **Onderdeel 2. Kennis**

– Dit onderdeel bestaat uit **12** vragen

10

2

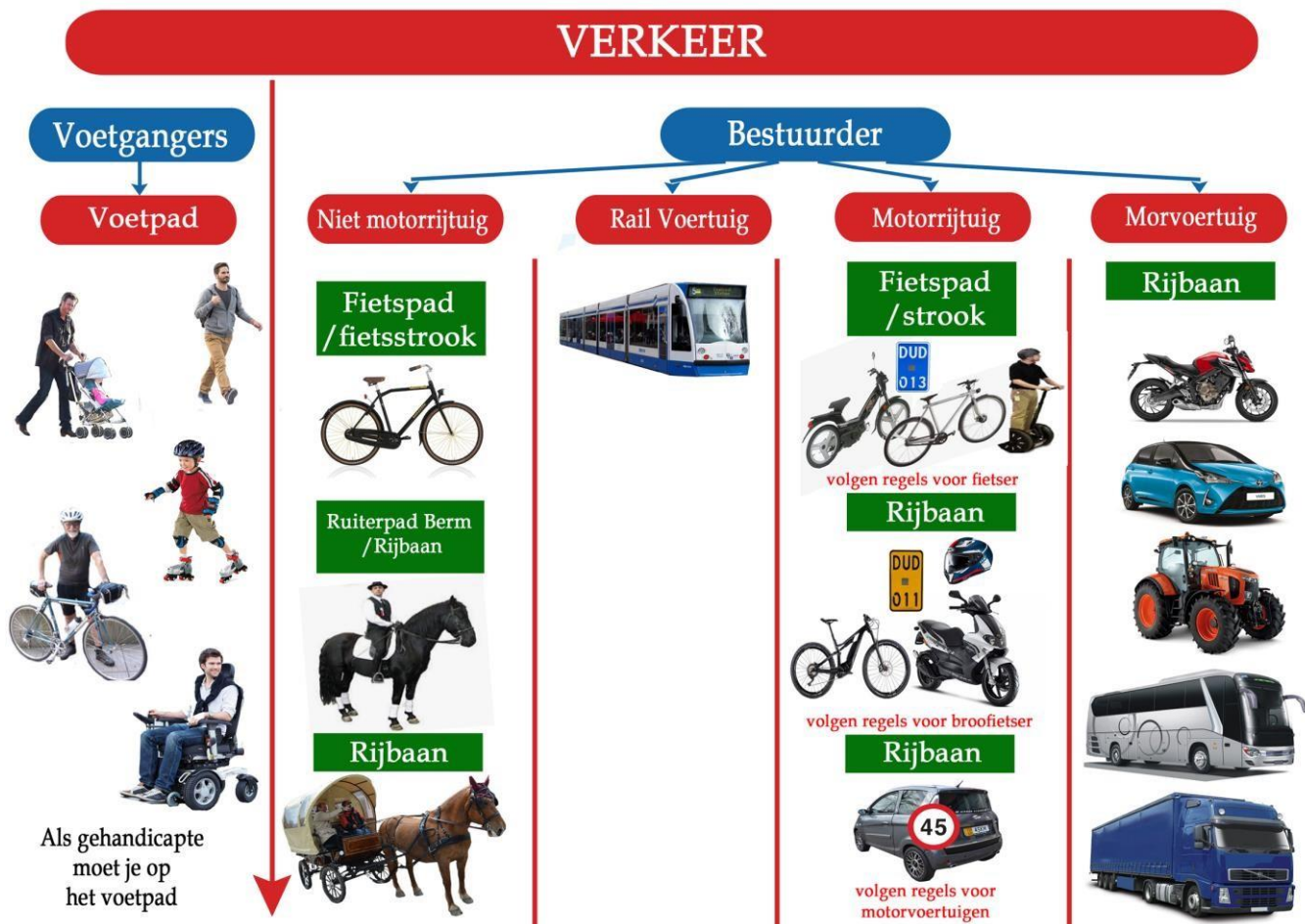
- **Onderdeel 3. Inzicht**

– Dit onderdeel bestaat uit **28** vragen

25

3

A. Algemene bepalingen verkeerswetgeving



B. Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen

A = Motor	 Motor	 Snorfiets	 Bromfiets	 Brommobiel	
B = Auto	 Auto met max 8 passagiers	 Snorfiets	 Bromfiets	 Brommobiel	 aanhanger niet zwaarder dan 750 KG (wit kenteken)
E = Aanhanger Zwaarder 750 kg	 Aanhanger zwaarder dan 750 KG Met eigen kenteken (Geel kenteken) met letter W				

- Rijbewijs is 10 jaar geldig (dus NIET onbeperkt)
- Altijd originele bij hebben moet goed leesbaar zijn (GEEN kopie)
- Rij ontzegging wordt opgelegd door de officier van justitie (op dat moment mag je alleen fietsen)
- Rijverbod wordt opgelegd door de politie (dan mag je GEEN voertuigen besturen) alleen lopen
- De eigenaar en bestuurder zijn altijd beide aansprakelijk/ verantwoordelijk

1. Met rijbewijs B mag je: auto + bromfiets en brommobiel besturen
2. Met rijbewijs B mag je 8passagiers + jezelf vervoeren (9 totaal).
3. Rijbewijs is 10 jaar geldig dus NIET onbeperkt
4. Rijden met kopie van rijbewijs of kentekenbewijs is altijd verboden, moet goed leesbaar zijn
5. Rijontzegging wordt opgelegd door de officier van je justitie (op dat moment mag je alleen fietsen)
6. Rijverbod wordt opgelegd door de politie (dan mag je Geen voertuigen besturen) alleen lopen
7. Minimumleeftijd om te beginnen met leren rijden 16,5 jaar
8. Haal je je rijbewijs op 17 jaar dan ben je 7 jaar lang een beginnende bestuurder
9. Haal je je rijbewijs op 18 jaar of ouder dan ben je 5 jaar lang een Beginnende bestuurder
10. De auto moet verzekerd zijn
 - i a WA = verplicht (vergoedt alleen de schade van de tegenpartij)
 - ii b All-risk = alle risico (vergoedt eigen schade en van de tegenpartij)
 - iii c WA+Casco = alle risico (vergoedt eigen schade en van de tegenpartij)
11. De verantwoordelijkheid ligt altijd aan de bestuurder en de eigenaar van de auto

ATLAS »	Verplicht	Vergoedt schade van tegen partij	Vergoedt schade van beide voertuigen
WA verzekering	✓	✓	
Allrisk verzekering			✓

C. Inrichting, belading en slepen van voertuigen

1. Maximumlengte van personenauto = 12 meter
 - a. Welke aanhangwagens mag je besturen met je rijbewijs B?
 - b. Sommige aanhangwagens
2. Onder de 750 kilo (wit kenteken)
 - a. Aanhangwagens zwaarder dan 750 kilo?
 - b. Moet een eigen kenteken hebben (gele kenteken)
3. Als de lading langer dan een meter uitsteekt
 - a. Moet u een **markeringsbord** hebben (geen rode bord/vlaggen).
 - b. De lading aan de zijkant mag maximaal **20 cm** uitsteken
 - c. De lading mag **niet** aan de voorkant uitsteken
 - d. De lading moet zodanig zijn vastgezet, dat deze bij plotseling remmen op ze plaats blijft
 - e. Losse lading zoals puin, bladeren, zand moeten voorzien zijn van een net
 - f. Vaste lading zoals koelkast, stam van een boom dien je vast te binden
4. Het trekken van een beladen aanhangwagen heeft invloed op verlichting van uw auto.

LADING

DEELBARE LADING



de lading mag voor
niet uitsteken

max 1 m



de lading mag aan de
zijkant niet uitsteken



max 1 m

max 1 m



aan beide zijden
maximaal 20 cm



de lading mag voor
niet uitsteken

max 1 m

Markeringsbord lading

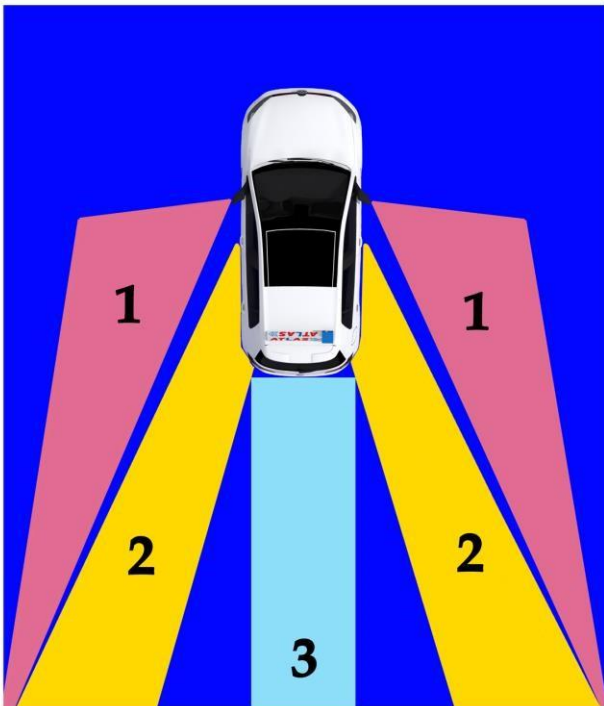


VOOR ALLE LADING GELD:

De lading moet zodanig zijn vastgezet, dat deze bij plotseling remmen op zijn plaats blijft.

Losse lading zoals puin, papier, zand, bladeren moeten voorzien zijn van een net, zodat dit er niet af kan waaien.

Spiegels



- Linker buitenspiegel is verplicht
- Kan je binnen spiegel niet gebruiken dan is ook rechter buitenspiegel verplicht



Dode hoek

- blijft altijd bestaan,
- kan je niet verkleinen of elimineren
- Hoe groter het voertuig, hoe groter de dode hoek

D. Techniek, onderhoud en controle van voertuigen

1. Dieselauto
 - a. Na 3^e jaar voor het eerste keer APK gekeurd worden
 - b. Na 3 jaar elke jaar APK keuren
2. Benzine/ elektrische
 - a. Na 4^e jaar voor het eerste keer APK gekeurd worden
 - b. Na 4 jaar 2 keer 2 jaar pas APK keuren
3. Banden controleren **voor aanvang** van de rit
 - a. Het profiel van de banden moet minimaal **1,6 mm** zijn (mag niet minder zijn)
 - b. Belangrijkste functie van het banden profiel is het snel afvoeren van water
 - c. Ventiëldop (**groen**) daar zit stikstof in (kan beter tegen warmte en loopt langzamer leeg)
4. Winterband
 - a. Advies **4 mm** (winterband is niet verplicht)
 - b. Te herkennen aan →  M+S
 - c. Advies om te gebruiken is bij temperatuur onder 7 graden
 - d. Bij hoge temperatuur (hoger dan 7c) langer remweg
5. Bandenspanning
 - a. **Laag** Bandenspanning = **meer** brandstof rijdt niet lekker en slijt sneller
 - b. **Hoog** Bandenspanning = **minder grip** op de weg
 - c. Controle bandenspanning voor aanvang van de rit
 - d. Controle moet regelmatig (1keer in de 2 maanden)



6. Kenteken moet Goed leesbaar zijn
 - a. Op het kentekenbewijs vind je maximumgewicht dat je mag trekken



E. Gebruik gordels en helmen



- Gordel is verplicht
 - Voor en achterin
 - Voor alle inzittende
 - Strak over het lichaam en moet vast
 - Vanaf **1.35m** mag een kind een autogordel gebruiken (driepunt gordel)
 - Een zwangere bestuurder moet een autogordel gebruiken (driepunt gordel)
 - Vanaf **12 jaar** is het kind Verantwoordelijk voor het dragen van de gordel
 - Autogordel mag niet los worden gemaakt zolang je in de auto zit
 - Niet meer personen vervoeren dan aantal gordels
- Hoofdsteun
 - Voor **alle** inzittende belangrijk (Niet alleen Voor Bestuurder)
 - Moet **gelijk zijn** aan de bovenkant van het hoofd
 - Zo **klein mogelijk** ruimte tussen het hoofd en de hoofdsteun
- Zitting verhoging gebruiken als een deel van de autogordel tegen de hals van het kind gaat

F. Milieubewust en energiezuinig rijden

- Toerental bepaalt de Schakelmoment
 - Tussen 2000 – 2500 toeren schakel je het beste
 - Lage toeren verbruik je minder brandstof
 - Hoge toeren verbruik je meer brandstof
 - Schakelen beter bij een **hoger versnelling**
 - Lage versnelling verbruik je meer brandstof
 - Hoge versnelling verbruik je minder brandstof
- Brandstof kan worden verminderd door **cruise control** te gebruiken
- Brandstof kan worden verminderd door de **juiste bandenspanning**
- Rijden met skybox verbruikt **meer** brandstof omdat je auto zwaarder wordt en wind tegen krijgt.
- Rijden met open ramen verbruikt **meer** brandstof.

Brandstof verbruik Gelijk	Brandstofverbruik Verlagen	Brandstofverbruik Verhogen
Anticiperen	Cruise controle	Skiibox op de auto
	Hoge versnelling	Raam open
	Juiste volgafstand	Meer mensen in de auto
	Na starten meteen weg rijden	Lage versnellingen
		Hoge toeren
		Hard remmen en snel optrekken
		Airco (verbruikt meest brandstof)

G. Risico's i n verband met de toestand van de bestuurder

1. Medicijnen

- a Geel sticker = Dit geneesmiddel **kan** de rijvaardigheid beïnvloeden.
- b Een **RODE** = Bij gebruik van dit geneesmiddel **Geen** voertuigen besturen (strafbaar) c Informatie/bijwerking staat in de bijsluiter



2. Gebruik van drugs/alcohol verlaagt je reactievermogen

- a Binnen 5 jaar rijervaring 0.2‰
- b Langer dan 5 jaar rijervaring 0.5 ‰
- c 1 glas bier duurt 1.5 uur in je bloed
- d **Niets** helpt alcohol uit je bloed
- e Jenever heeft **evenveel** alcohol als glas bier
- f Elke hoeveelheid kan de rijvaardigheid beïnvloeden
- g Ambtenaren mogen jou controleren
- h Bij alcohol gebruik ben je **niet** verzekerd
- i Maximaal gevangenisstraf is 6 maanden
- j Blaastest mag niet worden geweigerd, weigeren is een misdrijf

3. Drugs

- a Alle drugs hebben invloed op de rijvaardigheid
- b Rijden met drugs is een misdrijf

Toestand van de bestuurder



Jonge bestuurders

- Weinig ervaring
- Nemen vaker onnodige risico's
- Overschatten hun kunnen



Oude bestuurders

- Soms angstig
- Rijden traag
- Lager reactievermogen



Agressieve Bestuurders

- Nemen vaak risico's
- Houden weinig afstand
- Halen onnodig in



Vermoeidheid

- Rijden traag
- Lager reactievermogen
- Na 2 uur, 15 minuten rusten



Haast

- Rijden snel
- Rijden op te korte afstand
- Verlenen soms geen voorrang

- gem. Reactietijd 1 Sec.

Educatieve Maatregel

Wanneer je je onverantwoordelijk gedraagt op de weg kan een **Educatieve Maatregel Gedrag** worden opgelegd.

Wanneer je met te veel alcohol achter het stuur wordt aangehouden kan een **Educatieve maatregel Alcohol** worden opgelegd bij een promillage van > 1,3 bij 1e aanhouding of 0,8 bij 2e aanhouding

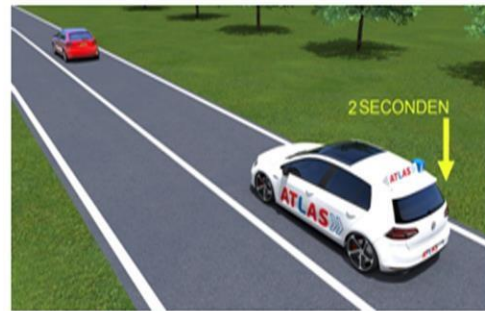
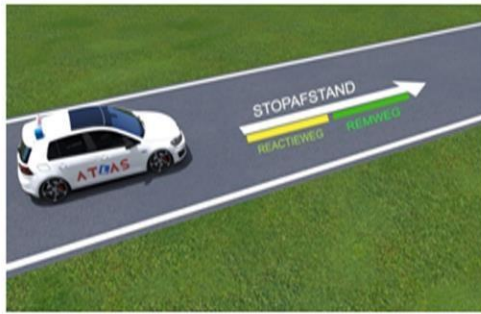
Indien de maximum snelheid met meer dan 50 km/u wordt overschreden wordt het rijbewijs ingenomen

Dit geldt voor zowel **ervaren bestuurders al voor nieuwe bestuurders**.
EMG en EMA wordt door CBR afgenomen Kosten zelf betalen

J. Risico's in verband met de aanwezigheid en het gedrag van ander verkeer

1. Vrachtauto
 - a. Ruimte geven (ook bij kruispunten)
 - b. Achter de vrachtauto invoegen
 - c. Groot verkeer gaat voor bij versmallingen die niet geregeld zijn door borden
2. Motor
 - a. Niet goed zichtbaar (hoor je vaak wel maar ziet hem te laat)
 - b. Bij File ruimte geven (tussen de auto's)
3. Bus
 - a. Alleen **Binnen** de bebouwde kom Voorrang geven
4. Brommobiel kom je tegen.
 - a. Binnen en buiten de bebouwde kom
5. Als jij wordt ingehaald of een tegenligger haalt in
 - a. Beter je **snelheid verminderen**
6. Volgafstand 2 seconde (ruimte tussen de voertuigen)
 - a. Voorbeeld snelheid 100km per uur ($100/2+5= 55$ meter)
7. Reactietijd is 1 seconde (reactie van de bestuurder)
8. Centrifugale kracht = de draai van de motor wordt groter bij hoger snelheid
9. Anticiperen = ver vooruitkijken
10. Bestuurders mogen tijdens het rijden geen mobil vasthouden
 - a. Niet bellen
 - b. Geen bericht lezen/ versturen

VOLGAFSTAND



$$\frac{\text{Snelheid}}{2} + 5$$

Volgafstand is afhankelijk
van de
weersomstandigheden



L. Handelen bij ongevallen en pech onderweg

1. De Mens is verantwoordelijk voor de ongevallen 2.

Vluchtstrook alleen bij nood:

- a Zorg altijd voor je **eigenveiligheid**
- b Plaats van het ongeval **beveiligen** (gevaardriehoek) c
Waarschuw overig verkeer
- d Verleen alleen de NOODZAKKELIJKE eerste hulp
- e Noodnummer 112
- f Gevaardriehoek op 30m afstand plaatsen of waarschuwingslichten

- 3. Ieder Betrokken bij een ongeval a Mag de plaats van het ongeval **niet** verlaten b Moeten zich **legitimeren**
- 4. Bij blikshade rij je verder naar een parkeer plaats
- 5. Bij pech plaats de auto op de vluchtstrook of in de berm
- 6. Plaats voor de bestuurder en passagier is achter de vangrail
- 7. De auto niet verplaatsen bij een ongeval, waar **gewonden** zijn betrokken
- 8. Je mag niet aan het slachtoffer aan komen die pijn heeft
- 9. Bloeding a Laat het slachtoffer liggen b Breng het gewonde lichaamsdeel zo veel mogelijk omhoog c Druk onmiddellijk recht op de wond d Steekt er iets uit de wond niet verwijderen e Gebruik handschoenen, verband of een schone kledingstuk (doek)
- 10. Auto te water a Blijf kalm b Probeer meteen de auto te verlaten c Zet alle lichten aan d Eerst je zelf redden dan passagiers e Kinderen neem je mee op schoot



Veiligheidshamer

Plaatsen rechts naast de stoel van de bestuurder

De zijruit inslaan in de hoek



Hiermee snij je gordel door



Gordel mee afsnijden

M. Voor laten gaan op kruispunten

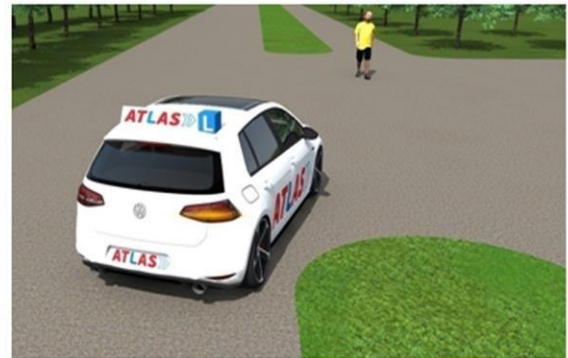
1. Gelijkwaardig kruispunt
 - a. Bestuurders van rechts gaan voor
 - b. Rechtdoor gaande verkeer gaat voor afslaande verkeer
 - c. Korte bocht gaat voor de lange bocht



Rechtdoor gaande verkeer
op dezelfde weg gaat voor
afslaand verkeer



Bestuurders van rechts laten
we voor gaan



Korte bocht gaat voor lange
bocht

2. Ongelijkwaardig kruispunt

- Haaitanden moeten voorrang verlenen
- Rechtdoor gaande verkeer gaat voor afslaande verkeer
- Korte bocht gaat voor de lange bocht

haaitanden moeten wachten
(verleen voorrang aan **bestuurders** op de kruisende weg)



De Uitrit

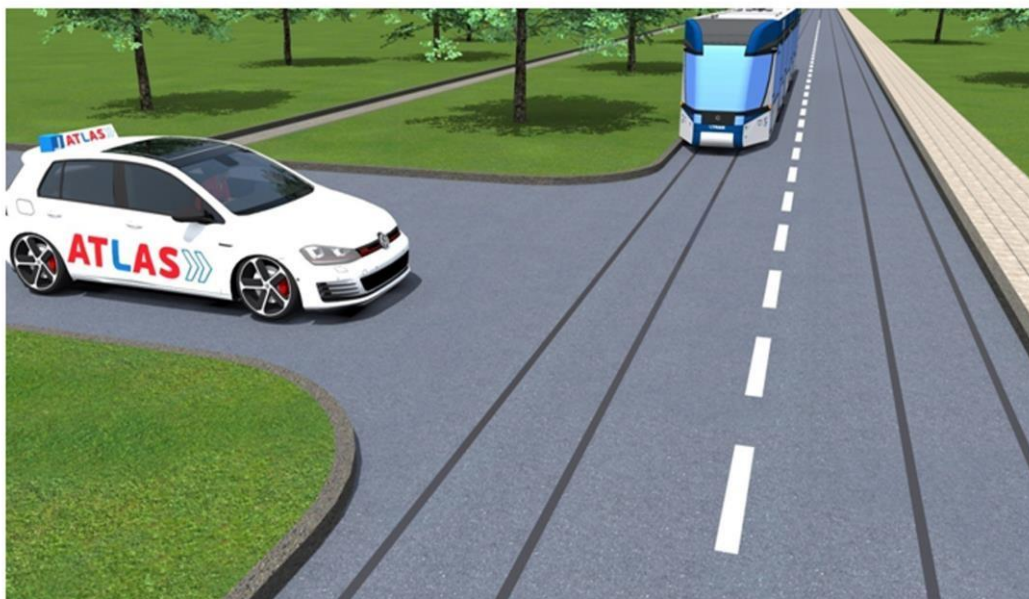


Bestuurders die een uitrit in of uitrijden moeten al het overig verkeer voor laten gaan

Verlaat je een onverharde weg dan laat je **bestuurders op de kruisende weg** voor gaan.



Op gelijkwaardige kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan bestuurders van een tram



tram gaat altijd voor behalve als er borden of verkeerslichten zijn die de voorrang regelen

O. Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers

1. Zwak verkeer (altijd voorlaten gaan)
 - a. Voetganger met krukken
 - b. Voetganger met rollator
 - c. Voetganger met blinde stok



ALTIJD VOOR LATEN GAAN

P.

Voor laten gaan van voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten.

1. Voorrangsvoertuigen
 - a. Politie
 - b. Ambulance
 - c. Brandweer
 - d. Bloed vervoer
- Met bijzonder signalen

voorrangsvoertuigen



Voor laten met

- Sirene
- Blauwe lichten



2. Militaire colonne
 - a. Eerste voertuig 2 blauwen vlaggen
 - b. Laatste groene vlag

Militaire Colonne



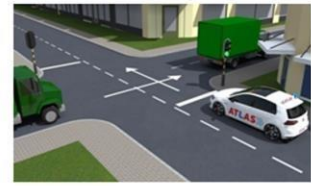
Hoofregel: Weggebruikers mogen een militaire colonne niet doorsnijden !!!



1e voertuig is al voorbij
gelijkwaardig kruispunt
Jij moet stoppen



Rechtdoorgaand verkeer geldt
niet voor militaire colonne
Jij moet stoppen



1e voertuig is voorbij en jij
had nog rood, bij groen
Jij moet stoppen



**Militaire colonne stopt
nooit voor
voetgangers**



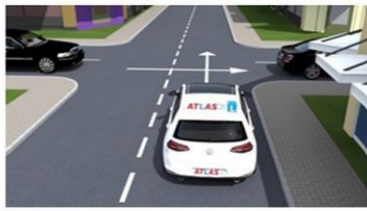
Voorrang krijgen van bestuurders
op de kruisende weg
Jij mag doorrijden



Jij mag invoegen

3. Uitvaartstoet

Uitvaartstoet



1e voertuig is al voorbij
gelijkwaardig kruispunt
Jij moet stoppen



Rechtdoorgaand verkeer geldt
niet voor uitvaartstoet
Jij moet stoppen



1e voertuig is voorbij en jij had
nog rood, bij groen
Jij mag doorrijden



Voorrang krijgen van bestuurders
op de kruisende weg
Jij mag doorrijden



Jij mag invoegen

DE BUS

Bestuurders moeten binnen de bebouwdekom de bus de
gelegenheid geven van de bushalte weg te rijden

De bus **WEL** voor laten gaan



De bus **NIET** voor laten gaan

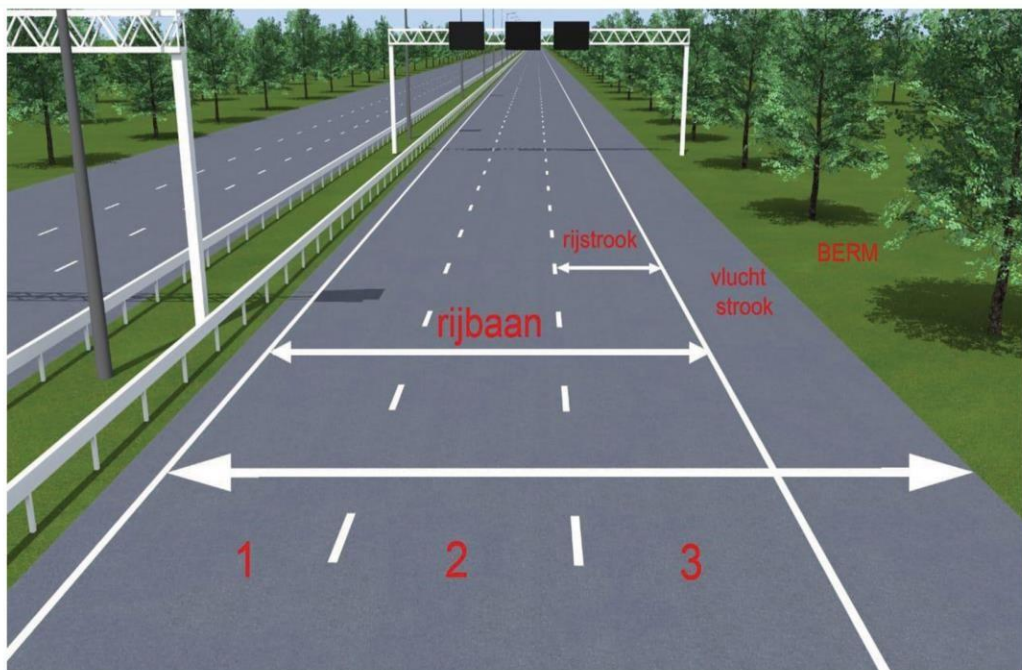


Q. Bijzondere manoeuvres

1. Parkeren

-

DE WEG



Als er geen vangraai is dient de auto bij pech in de berm te worden gezet

1. Zoveel mogelijk **Rechts** aan houden
2. Links afslaan, Tegen de **AS** van de weg voorsorteren
3. Onderbroken lijn (mag je er op voorsorteren)
4. Doorgetrokken lijn (mag je niet gebruiken)

Plaats op de weg



Bestuurders dienen zoveel mogelijk rechts te houden



Niet onnodig links rijden, dus zoveel mogelijk op de rechterrijstrook

Bestuurders die willen afslaan MOGEN voorsorteren

Naar rechts



Naar links



Als er geen tegenliggers zijn



Plaats op de weg

- Bij onderbrokenstreep mag je over de fietsstrook voorsorteren



- Gebruik maken van spitsstrook is verplicht als deze open is en
- Omdat je zoveel rechts moet rijden
- Bij spitsstrook open mag je over de doorgetrokken streep



• **Let op !!!** vrachtwagens en bussen hebben veel ruimte nodig !! Als ze al zijn begonnen moet je ze voor laten gaan

• **Let op !!!** Denk aan de grotere dode hoeken van vrachtwagens en Bussen



1. Bij file mag een motorrijder tussen de auto's door rijden
 - a. Als de rijbaan bestaat uit meer dan 2 rijstroken

- b. Alleen tussen de 2 meeste linker rijstroken
- c. Mag als de snelheid niet meer is dan 45km/u
- d. Motor mag niet meer dan 10 km sneller rijden dan de auto's

2. Gevaar

- a. Motor is beperk zichtbaar en snelheidsverschil met de auto's vaak te hoog

Reflector

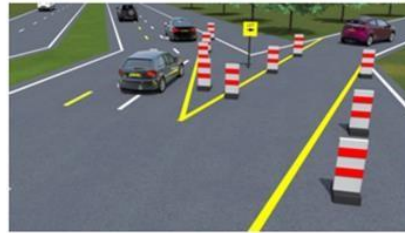
wit =
links van de weg



Rood =
Rechts van de weg



herkennen van bochten en breedte van de weg



Geel is tijdelijke belijning bij werkzaamheden of omleiding Als je gele en witte lijnen hebt dien je de gel te volgen

Strepen op de weg



as-streep



waarschuwing



niet inhalen



gevaar



niet overheen



niet overheen

S. Inhalen

1. Rechts in halen mag bij :

- a. Blokmarkering
- b. Rotonde
- c. File
- d. Tram
- e. Afslaande bestuurders naar links

2. Verboden inhalen bij:

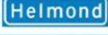
- a. Bord 
- b. Kruispunt
- c. Vop (voetganger oversteek plaats(zebrapad))
- d. Bocht
- e. Doorgetrokken lijn
- f. Mistig

inhalen

	Hoofregel: links inhalen		Hoofregel: Rechts inhalen verboden
	Trams mag rechts en links worden ingehaald		Niet op gelijkwaardig kruispunt
	Bestuurders die links afslaan mag je rechts inhalen		Niet voor onoverzichtelijke bocht
	Op (Turbo) rotonde en weg daar naar toe mag je rechts inhalen		Niet bij doorgetrokken streep
	Als jij rechts van de blokmarkering rijdt mag je degene die links van de blokmarkering rijdt rechts inhalen		Niet bij zebrapad / Vop

T. Snelheid

Snelheden

	Erf 15 KM per uur		
	Autosnelweg 130 KM p/u (minimale 60 km/u)		Einde Autosnelweg 80 KM p/u
	Autoweg 100 KM p/u (minimale 50 km/u)		Einde autoweg 80 KM p/u
	Binnen bebouwde kom 50 KM per uur		Einde bebouwde kom 80 KM p/u
	Beperkte snelheid 25 KM/U		Advies snelheid snelheid
	Nationale weg 80 KM/U		Maximum
			
	100 KM /U		80 KM /U
			60 KM /U



Verbod stil te
staan



Parkeerverbod

- Instappen en uitstappen
- Laden en lossen

- Kaart lezen, bellen, weg vragen

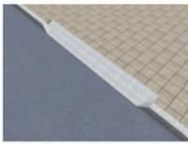
3. Parkeren mag

- 5 meter voor of na een:

- Vop (zebrapad)
- Kruispunt
- Uitrit

4. 12 meter voor of na een bushalte

U. Stilstaan en parkeren

STIL STAAN = In & Uit Laad & Lossen		Parkeren = Alles behalve stil staan	
Niet in een tunnel of op spoorwegovergang		Niet op	
Niet langs een fietsstrook busstrook		Niet op bushalte	
Niet op de autoweg - snelweg	 	Niet voor uitrit	
Niet op de stoep		Niet dubbel parkeren	
Niet Binnen 5 meter voor een zebrapad of kruispunt		Niet op de rijbaan van een voorrangsweg buiten de bebouwde kom	

PARKEERSCHIJFZONE

	Begin Zone
	Einde Zone
	Parkeren moet aan zijde van blauwe streep
	Moet begintijd aangeven Moet zichtbaar en leesbaar achter voorraam Afstellen op hele of op halve uur Klokje niet verplaatsen

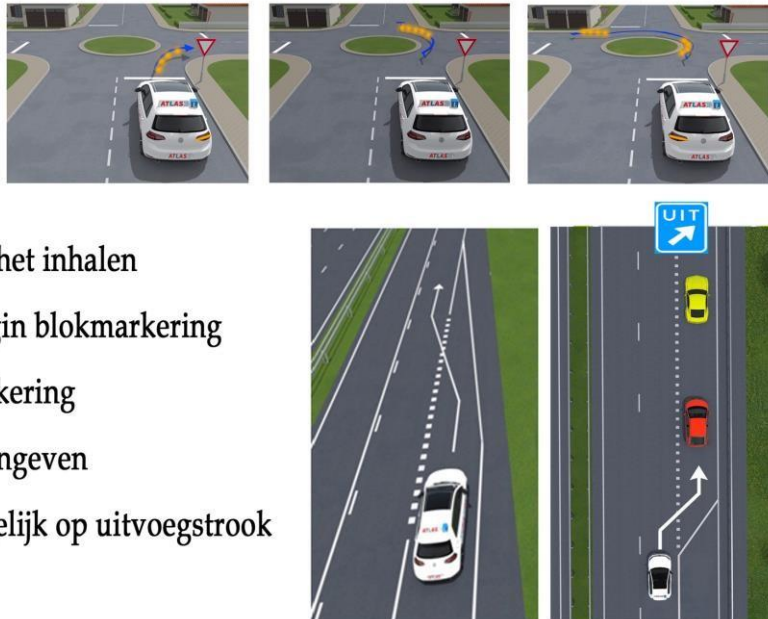
V. Tekens en signalen

1. Claxonneren(toeteren) mag alleen bij dreigend gevaar
2. Verdrijvingvlak mag je niet gebruiken

Richting Aanwijzer

Richting bij rotonde

- Bij afslaan **altijd**
- Wegrijden uit parkeerplaats
- Bij rijstrookwisseling
- Bij inhalen en bij teruggaan na het inhalen
- Op snelweg 300 meter voor begin blokmarkering
- Richting uit bij laatste blokmarkering
- Als het kan dan pas richting aangeven
- Snelheid minderen zoveel mogelijk op uitvoegstrook



W. Gebruik van lichten tijdens het rijden

Gebruik van lichten tijdens het rijden

Gebruik van lichten

		
STANDSLICHT 	DIMLICHT 	GROOTLICHT 
• Mag je niet mee rijden • Mag je alleen mee parkeren buiten de bebouwde kom	Mag je altijd gebruiken • Dag • Avond • Tunnel	• Mag alleen s'avond als je niemand hindert
	MISTACHTERLICHT • Bij mist met zicht minder dan 50 meter • Mag niet bij regen	• Mag niet overdag • Mag alleen bij dreigend gavaar

X. Verkeersborden Y. Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen

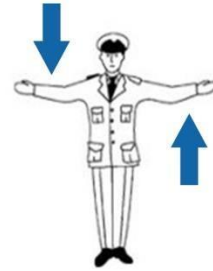
Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen



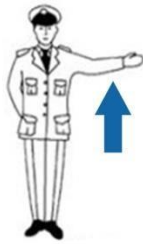
Verkeer van achteren moet stoppen



Verkeer van rechts moet stoppen



Verkeer van voor en achteren moet stoppen



Verkeer van voor moet stoppen

- De aanwijzing verplicht volgen
- De aanwijzing nooit negeren



Teken tot snelheid verminderen

WEGVERKANTING

Om de **centrifugal krachten** op te vangen wordt gebruik gemaakt van **wegverkanting** (schuine wegen)

Positieve verkanting



De buitenkant van de bocht is hoger dan de binnenkant

Negatieve verkanting



De binnenkant van de bocht is hoger dan de buitenkant

Verdubbel je de snelheid in de bocht dan wordt de centrifugale kracht 4 groter



Bord geldt alleen voor



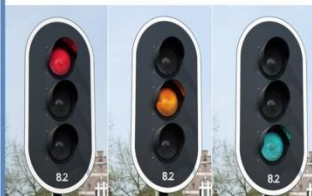
Bord geldt niet voor fiets en bromfiets



Bord geldt alleen tussen deze tijden



Afbuigende voorrangsweg



Tramlichten



modder en slipgevaar

AUTO VERLICHTING



Stadslicht



Dimlicht



Grootlicht



Mist achterlicht



Mist licht voor



Brandstof/Tanken



Motorolie



Accu



Koelvloeistof/
motortemperatuur



verwarming
voorruit



verwarming
achterruit



ruitensproeier



Gordel



motormanagement



bandenspanning
te laag



cruise control



Anti Blokkeer
systeem



Handrem



Waarschuwing
Lichten

Z. verkeerstekens op het wegdek



Aantal doorgaande
rijstroken



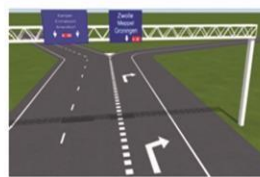
Rijstrook vrijmaken



Splitsing



Voorsorteren



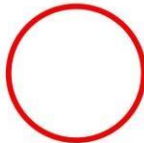
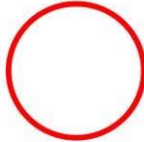
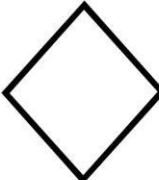
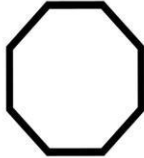
Nadering
Uitvoegstrook



Uitwijkplaats naar
rechts



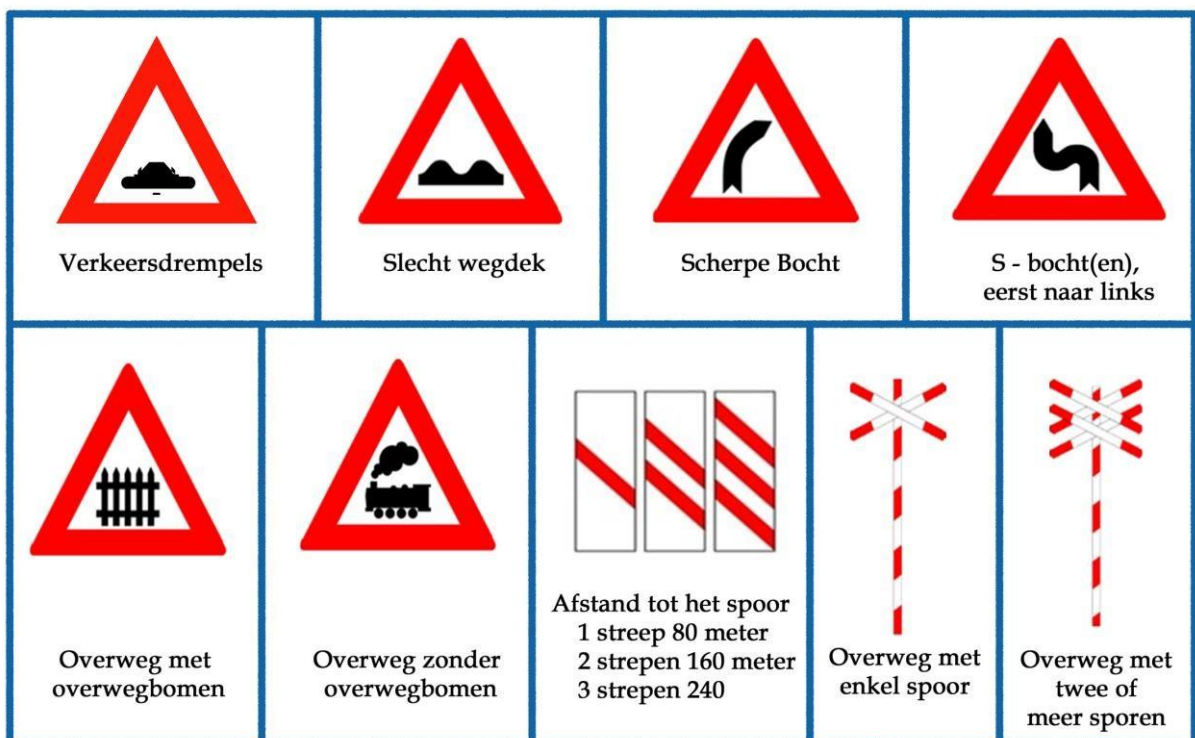
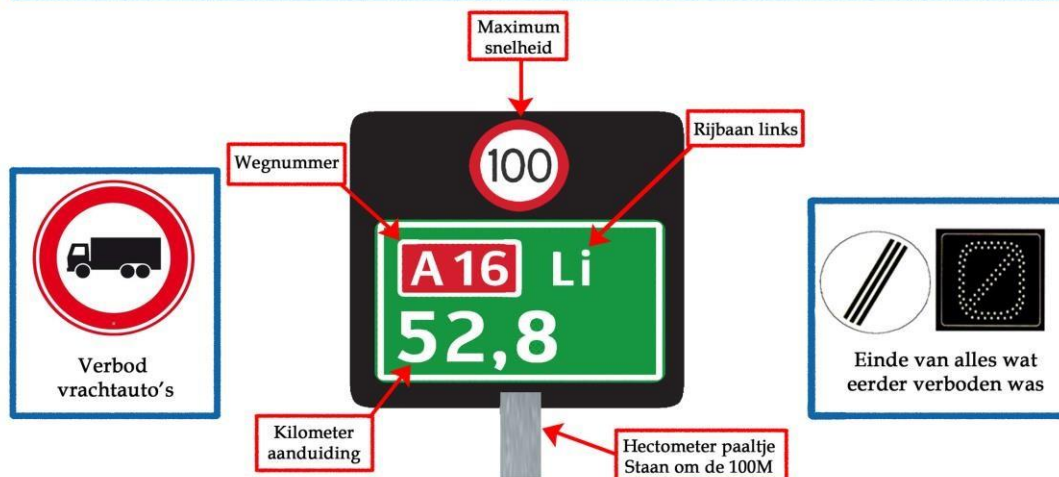
Uitleg verkeersborden

VERBOD	
GEBOD	
WAARSCHUWING	
VOORRANG	  

Eenrichtingsweg	Gebod tot het volgen van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven.
  	  
• Geen tegenliggers • Niet omkeren • Niet achteruit rijden • Wel rechtsaf / linksaf	• Wel tegenliggers • Wel omkeren • Wel achteruit rijden

 Gesloten deze richtingen = Inrijden verboden Uitrijden toegestaan (eenrichtingsweg)	 Gesloten in beide richtingen = Inrijden verboden Uitrijden verboden	 Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen = Inrijden verboden	 Gesloten voor alle motorvoertuigen = Inrijden verboden	 Gesloten voor alle motorvoertuigen met een aanhangwagen = Inrijden verboden
--	--	---	--	--

 Verbod voor voertuigen langer dan ... meter 	 Verbod voor voertuigen breder dan 	 Verbod voor voertuigen hoger dan meter 
--	---	--



Spoorweg mag je pas opgaan als je deze in 1x kan oversteken! Als er een knipperlichtinstallatie is dan is

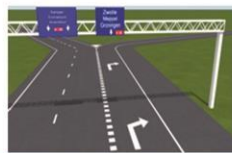
ROOD WACHTEN

en

WIT het is VEILIG

				
Slipgevaar	Kade of rivieroever	Groot wild	Spelende kinderen	Zijwind
				
Ijzel of sneeuw	Losliggende stenen	Slechtzicht	Beweegbare afsleuwing	Gevaar

		 • Parkeren moet op een parkeerplaats • Maximale snelheid 15KM/U • Voetgangers mogen volledige straat 
Fietspad	Voetpad	Erf
		
wijcknummers	Uitwijk route	Rijstroken op rotonde

			
Aantal doorgaande rijstroken	Rijstrook vrijmaken	Splitsing	Voorsorteren
			

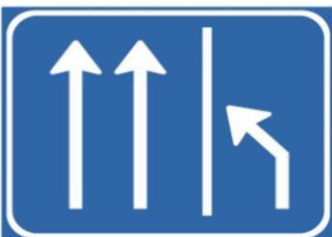



Nadering
Uitvoegstrook

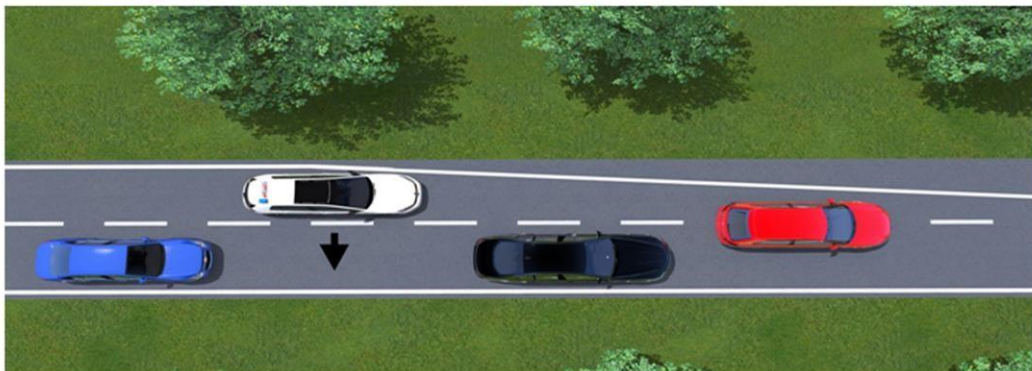


Uitwijkplaats naar rechts



		
Aan de rijbaan is een spitsstrook toegevoegd die geopend is. Max snelheid 100 km	De spitsstrook moet worden vrijgemaakt	De rijstrook mag niet worden gebruikt
		
Spitsstrook gebruiken!	Spitsstrook vrijmaken!	Spitsstrook gesloten!

RITSEN BIJ RIJBAANVERSMALLING



• Rijbaan versmalling moet er worden

• Hierbij voegt steeds 1 auto in tussen de auto's die op de doorgaande rijbaan rijden



Rijbaan versmalling

Regel

- Wie dichterbij is mag eerst
- Bussen en vrachtwagens mogen eerst omdat ze minder wendbaar zijn

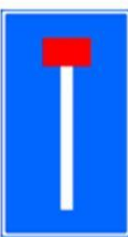


Verleen voorrang aan tegenliggers



Bestuurders uit tegengestelde richting moeten u voor laten gaan



				
STOP	Dood lopende straat	Vlucht haven	Vluchtroute	Rijrichting voor doorgaand verkeer
				
Einde/versmalling vluchstrook	Splitsing van snelwegen	Route gevaarlijke stoffen	Omleiding	

			
Bromfiets op rijbaan	Bochtschild	Afrit nummer	Schrikhek
		 	
Bakens rij voorbij aan de lage kant van de rode streep	Landbouw voertuig	Vrachtauto zonder aanhangwagen	Vrachtauto met aanhangwagen